



KATALOG EKSPOR · 2026

Beras — Basmati Sella 1121 & Beras Patah Komersial

Sumber pasokan, spesifikasi, kemasan & persyaratan impor per pasar
untuk 18 koridor ekspor, termasuk Indonesia.

Daftar isi

01	Darsavio EXIM & solusi pengadaan menyeluruh	3
02	Basmati Sella 1121 — spesifikasi	4
03	Beras Patah — spesifikasi	5
04	Portofolio beras lengkap — varietas & data teknis	6
05	Kemasan & desain private label khusus	8
06	MOQ & harga	10
07	Negara fokus — persyaratan impor (18 koridor)	11
08	Sertifikasi & kontak	14

Darsavio EXIM & solusi pengadaan menyeluruh

Darsavio EXIM Private Limited (CIN U82990UP2025PTC226042) adalah perusahaan ekspor yang berbasis di Delhi NCR, anggota FIEO dan pemegang IEC, yang mengeksport beras, rempah-rempah, bahan baku farmasi, bahan aktif Ayurveda, tekstil, kulit, dan kerajinan tangan dari India dengan syarat FOB / CIF / DDP. Balasan pertama untuk setiap pertanyaan dalam 8–12 jam; penawaran resmi dalam 48 jam, dalam bahasa pilihan pembeli.

Mengapa membeli beras dari India

India dan Pakistan adalah satu-satunya dua negara tempat Basmati asli ditanam di bawah perlindungan Indikasi Geografis (IG) terdaftar — India adalah produsen yang lebih besar di antara keduanya, dengan varietas 1121 (panjang butir rata-rata 8,4 mm setelah dimasak) yang menjadi tolok ukur global beras premium. India juga merupakan eksportir beras terbesar di dunia secara keseluruhan (~20 juta ton/tahun), dengan pasokan tingkat patah 5% / 25% / 100% yang konsisten sepanjang siklus panen Kharif dan Rabi. Rantai pasok beras pratanak (parboiled) yang matang (Punjab & Haryana) dan infrastruktur fumigasi ekspor terbesar di dunia berada di Mundra dan Kandla. Pengembalian RoDTEP berlaku untuk HS 10063012 (Basmati Sella) dan HS 10064000 (Beras Patah), sehingga biaya FOB secara struktural tetap di bawah pesaing dari Pakistan dan, untuk kelas komersial, dari Thailand/Vietnam.

Solusi pengadaan menyeluruh — yang ditangani Darsavio dari awal hingga akhir

- Pemilihan kelas & penyesuaian spesifikasi dengan penggunaan akhir pembeli (ritel, jasa boga, pakan/pabrik bir)
- Pengendalian mutu: kadar air, persentase butir patah, panjang butir, benda asing, panel logam berat, kepatuhan aflatoksin Codex
- Sertifikasi & dokumentasi: Sertifikat Fitosanitari (DPPQS), Fumigasi/Metil Bromida, APEDA RCMC, Certificate of Analysis per batch, Sertifikat Kesehatan FSSAI, Surat Keterangan Asal (termasuk SKA preferensial sesuai FTA yang berlaku)
- Kemasan & desain private label — lihat bagian Kemasan
- Logistik: pemilihan pelabuhan untuk meminimalkan angkutan darat, penawaran FOB/CIF/DDP, dokumen ekspor lengkap (Commercial Invoice, Packing List, Shipping Bill melalui ICEGATE, Bill of Lading)
- Struktur pembayaran: TT / L/C at sight untuk pembeli baru, syarat open account setelah 3 pengiriman sukses, realisasi melalui AD-Bank sesuai ketentuan FEMA pada setiap transaksi

Sumber: halaman produk & pasar darsavioexim.com, aktif per 16–18 September 2026 — setiap angka dalam katalog ini diambil dari data yang sama yang dilihat pembeli di situs web, bukan dibuat terpisah untuk versi cetak.

Basmati Sella 1121



Pada gambar: Golden Sella — kelas pengolahan paling premium kami

Beras basmati butir panjang pratanak (parboiled) — tolok ukur global untuk beras premium yang diperam, diekspor ke Amerika Latin, Karibia, Teluk dan Afrika, serta kini memasuki koridor ASEAN termasuk Indonesia.

KELAS / VARIAN

1121 Sella (Steam) — premium

1509 Sella — kelas menengah

1718 Sella — ekonomis

Basmati Putih (Raw)

Golden Sella — warna seragam

SERTIFIKAT YANG DISERTAKAN

- Sertifikat Fitosanitari (DPPQS)
- Sertifikat Fumigasi / Metil Bromida
- APEDA RCMC
- Certificate of Analysis per batch · Sertifikat Kesehatan FSSAI · Surat Keterangan Asal

PENGENDALIAN MUTU

Kadar air	12–13%
Butir patah	< 1%
Panjang butir	≥ 8,30 mm
Benda asing	< 0,05%
Panel logam berat	Per batch
Aflatoksin	Dalam batas Codex

MOQ · WAKTU TUNGGU · PENGIRIMAN

MOQ	1 × kontainer 20 kaki FOB (~25 ton)
Waktu tunggu	7–12 hari sejak PO*
Pelabuhan muat	Mundra · Kandla

*Bervariasi menurut rincian PO, kemasan khusus, atau volume pesanan besar.

INCOTERMS & SAMPEL

FOB Mundra/Kandla · **CIF** ke Puerto Cortés, Puerto Quetzal, Mariel, Cartagena, Dakar, Mombasa · **DDP** kasus per kasus.

Sampel gratis 500 g, dikirim dalam 3 hari kerja; pembeli menanggung biaya kurir (USD 60–110 ke LATAM/Karibia/Afrika Utara, lebih tinggi ke ASEAN).

Produk yang dilindungi IG. Basmati adalah Indikasi Geografis yang dilindungi hanya untuk India dan Pakistan — tidak ada negara lain yang boleh menjual beras berlabel "Basmati" di pasar yang mematuhi ketentuan WTO.

Beras Patah (Broken Rice)



Beras patah komersial dengan tingkat butir patah 5%, 25% dan 100%, untuk kebutuhan pangan maupun pakan ternak/pabrik bir. Muatan kontainer penuh FOB Kandla dan Mundra; tersedia juga muatan kapal curah.

KELAS / VARIAN

Patah 5% — pangan premium

Patah 25% — pangan kelas menengah

Patah 100% (menir) — pakan ternak / pabrik bir

Patahan IR-64

Patahan PR-11

SERTIFIKAT YANG DISERTAKAN

- Sertifikat Fitosanitari (DPPQS) · Sertifikat Fumigasi
- APEDA RCMC · Certificate of Analysis per batch
- Sertifikat Kesehatan FSSAI · Surat Keterangan Asal

PENGENDALIAN MUTU

Kadar air	13–14%
Porsi butir patah	Sesuai toleransi kelas yang ditetapkan
Benda asing	< 0,5%
Butir rusak/berubah warna	Dalam batas Codex
Panel logam berat	Per batch

MOQ · WAKTU TUNGGU · PENGIRIMAN

MOQ	1 × 20 kaki (~25 ton); curah 5.000+ ton
Waktu tunggu	10–18 hari sejak PO
Pelabuhan muat	Kandla · Mundra · Vizag

INCOTERMS & SAMPEL

FOB Kandla/Mundra/Vizag · **CIF** Afrika Barat/Timur, LATAM, Timur Tengah · **CFR** pengiriman curah.

Sampel 500 g per kelas, dikirim dalam 3 hari kerja; pembeli menanggung biaya kurir.

India adalah pemimpin harga dan volume dunia untuk beras patah komersial — bukan produk IG, tetapi secara struktural sumber global paling efisien biaya (total ekspor India ~20 juta ton/tahun).

Portofolio beras lengkap — varietas & data teknis

Data teknis diperiksa silang pada 19 September 2026 terhadap spesifikasi perdagangan ekspor beras India yang dipublikasikan; angka mencerminkan toleransi kelas ekspor yang umum, bukan satu hasil laboratorium tunggal.

Varietas Basmati premium — Pusa 1121 / 1718 / 1509

Tingkat butir panjang aromatik yang sama dengan Basmati Sella 1121 (lihat halaman khusus), tersedia dalam tiga kultivar dan empat jenis pengolahan. Pengolahan — bukan hanya varietas — yang paling mengubah tampilan akhir butir dan perilakunya saat dimasak:

RAW (MENTAH)

Dibersihkan dan digiling langsung dari gabah. Tekstur putih susu, aroma lembut, pemecahan pati lebih tinggi saat dimasak.

STEAM (KUKUS)

Gabah dikukus sebelum digiling untuk menggelatinisasi pati di dalamnya. Struktur butir lebih kuat dari Raw; tetap utuh dalam masakan komersial/jasa boga.

WHITE SELLA (PRATANAK)

Direndam, dikukus bertekanan, lalu dikeringkan sebelum digiling. Butir keras, bening, putih krem yang tahan terhadap kematangan berlebih.

GOLDEN SELLA

Proses pratanak yang lebih lama. Rona keemasan alami yang khas, tekstur kokoh — standar untuk katering skala besar (biryani, mandi).

Parameter	Pusa 1121 (Elite Long)	Pusa 1718 (Tahan Hawar)	Pusa 1509 (Umur Pendek)
Panjang butir rata-rata (AGL)	8,35–8,40 mm	8,30–8,40 mm	8,10–8,20 mm
Rasio pemanjangan	2,0x–2,5x	2,0x	2,0x
Kadar air	maks. 12,5–13,0%	maks. 13,0%	maks. 13,0%
Butir patah	maks. 1% (Sortex premium)	maks. 1%	maks. 1–2%
Toleransi kemurnian	min. 95%	min. 95%	min. 95%
Butir kapur	< 1%	< 1%	maks. ~1,5%
Rusak / berubah warna	maks. 0,5–1,0%	maks. 1,0%	maks. 1,0%

Pasar ekspor utama: Timur Tengah (Arab Saudi, UEA), Afrika, dan ritel premium LATAM/Karibia — koridor yang sama dengan Basmati Sella 1121.

Sona Masuri — non-Basmati kelas menengah

Varietas serbaguna butir sedang yang ditanam luas di India Selatan. Ringan, rendah pati, aroma halus — beras harian pilihan rumah tangga India Selatan dan diaspora di kawasan Teluk.

SPESIFIKASI

Panjang butir rata-rata	5,0–5,2 mm
Jenis butir	Sedang ramping
Kadar air	maks. 13–14%
Butir patah	maks. 2–5% (tergantung kelas)
Butir kapur	maks. 3%
Rusak / berubah warna	maks. 2%

PENGOLAHAN & PASAR

Tersedia sebagai **Raw** (konsumsi rumah tangga standar) dan **Steam** (daya simpan lebih baik, tekstur lebih pulen-padat).

Pasar ekspor utama: AS (pembeli tunggal terbesar), UEA, Arab Saudi, Qatar, Inggris, Kanada, Australia, Singapura, Malaysia — permintaan diaspora India di Teluk dan Barat mendorong varietas ini.

IR64 — kelas ekspor non-Basmati massal

Hibrida butir panjang yang ekonomis dan tangguh secara struktural — salah satu ekspor beras bervolume tertinggi dari India.

Parameter	IR64 Putih Raw	IR64 Steam
Panjang butir rata-rata	6,0–6,4 mm	6,0–6,2 mm
Kadar air	maks. 14,0%	maks. 13,0–14,0%
Butir kapur	maks. 3,0–4,0%	< 1,5% (pengukusan mengurangi tampilan kapur)
Rusak / berubah warna	maks. 1,5%	maks. 1,0%
Benda asing	maks. 0,5%	maks. 0,5%

Pasar ekspor utama: Afrika dan Timur Tengah — ketangguhan struktural IR64 cocok untuk pelayaran panjang di rute komoditas bervolume tinggi.

Patah 100% (menir) — kelas industri

Seluruhnya terdiri dari potongan butir patah yang dipisahkan selama penggilingan IR64 dan tanaman non-Basmati lainnya. Menjadi bahan baku produksi pati, pakan ternak, dan masakan regional yang menggunakan beras patah secara langsung.

Komposisi butir	100% butir patah
Panjang rata-rata	Di bawah 3,0 mm (tergantung ukuran ayakan)
Kadar air	maks. 14%
Benda asing	maks. 1,0–1,5%
Rusak / berubah warna	maks. 2,0–3,0%
Butir kapur	maks. 5–6%

Pasar ekspor utama: Afrika Barat & Timur, LATAM, Timur Tengah — koridor yang sama dengan kelas Beras Patah Komersial pada halaman produk sebelumnya.

Kemasan & desain private label khusus

Kemasan standar dan khusus tersedia untuk kedua lini beras, dengan dukungan desain private label sebagai bagian dari layanan — merek milik pembeli sendiri, tanpa biaya desain minimum di luar MOQ standar.

Format	Berlaku untuk	Catatan
Karung PP anyam 25 kg	Basmati Sella · Beras Patah	Format ekspor standar, kedua lini produk
Karung goni 50 kg	Basmati Sella	Format curah tradisional
PP atau goni 50 kg	Beras Patah	Pilihan pembeli
Kemasan konsumen 1 kg / 5 kg / 10 kg	Basmati Sella	Atas permintaan — siap ritel
Pengiriman curah	Beras Patah	Atas permintaan — muatan kapal
Desain private label	Keduanya	Merek/logo pembeli diterapkan pada kemasan konsumen dan ekspor

Desain kemasan khusus — sebagai layanan

Tim desain Darsavio mengembangkan desain kemasan bermerek pembeli (kantong konsumen, karung ekspor private label) sebagai bagian dari proses penawaran — kirimkan panduan merek/logo dan ukuran kemasan yang diinginkan, dan contoh desain (proof) diserahkan bersamaan dengan penawaran resmi.

Contoh konsep desain

Hanya konsep desain ilustratif — tulisan "Your Brand"/"Your Logo" adalah penanda tempat untuk desain milik pembeli; desain produksi final dikonfirmasi berdasarkan aset merek asli pembeli pada tahap proof penawaran.



Pasar Indonesia — kemasan konsumen tas goni



Pasar Indonesia — kantong berdiri premium



Pasar LATAM/berbahasa Spanyol

MOQ & harga

JUMLAH PESANAN MINIMUM

25 ton per kelas beras — setara 1 × kontainer 20 kaki FOB. Muatan kapal curah (5.000+ ton) tersedia untuk Beras Patah bagi pembeli dengan fasilitas bongkar curah di pelabuhan.

HARGA

Penawaran atas permintaan — FOB / CIF / DDP. Balasan pertama dalam 8–12 jam; penawaran tertulis resmi dalam 48 jam setelah spesifikasi dikonfirmasi (kelas, ukuran kemasan, pelabuhan tujuan, INCOTERM).

PEMBAYARAN

Syarat dinegosiasikan per pesanan — disusun berdasarkan jenis pesanan, volume, dan hubungan dengan pembeli. Dikonfirmasi secara tertulis pada proforma invoice.

Waktu tunggu & sampel — ringkasan

Produk	Waktu tunggu sejak PO	Sampel gratis	Pengiriman sampel
Basmati Sella 1121	7–12 hari*	500 g per kelas	3 hari kerja (DHL/FedEx)
Beras Patah	10–18 hari	500 g per kelas	3 hari kerja

*Waktu tunggu Basmati Sella bervariasi menurut rincian PO, kemasan khusus, atau volume pesanan besar. Biaya kurir sampel ditagihkan kepada pembeli sesuai biaya aktual (umumnya USD 60–110 ke LATAM/Karibia/Afrika Utara, lebih tinggi ke ASEAN).

Dokumen yang disertakan pada setiap pengiriman

- Commercial Invoice & Packing List
- Bill of Lading
- Surat Keterangan Asal (termasuk SKA preferensial sesuai FTA yang berlaku)
- Sertifikat Fitosanitari (DPPQS)
- Sertifikat Fumigasi / Metil Bromida
- Certificate of Analysis per batch

Negara fokus — persyaratan impor

18 koridor ekspor aktif Darsavio EXIM. Rincian lengkap di bawah untuk Indonesia (fokus kunjungan ini); tabel referensi mencakup 17 negara lainnya.

Indonesia — koridor prioritas

Perjanjian dagang	ASEAN-India FTA (AIFTA / AITIGA) — lebih dari 90% pos tarif, penurunan bertahap ke 0–5%. Indonesia adalah mitra dagang ASEAN #1 India (USD 6,8 miliar, TA 2024–25).
Pelabuhan muat (India)	Nhava Sheva (JNPT) · Chennai · Tuticorin
Pelabuhan tujuan	Tanjung Priok (Jakarta — 70% lalu lintas kontainer Indonesia) · Tanjung Perak (Surabaya) · Belawan (Medan)
Waktu transit umum	16–18 hari laut, FOB JNPT → Tanjung Priok. Kargo udara via CGK dari DEL/BOM dalam 1–2 hari untuk kargo bernilai tinggi/mendesak.
Otoritas kepabeanan	Direktorat Jenderal Bea dan Cukai (Bea Cukai)
Dokumen wajib	Commercial Invoice · Packing List · Bill of Lading · SKA Form AI (preferensial AITIGA) · Registrasi BPOM (wajib untuk pangan — 4–6 bulan) · Sertifikasi Halal (wajib untuk pangan berdasarkan UU 33/2014, penegakan bertahap hingga 2026) · Sertifikat Fitosanitari
Kebiasaan pembayaran	L/C at sight paling umum; CAD/DA untuk hubungan yang sudah mapan; pembayaran di muka untuk pembeli baru tanpa referensi dagang; asuransi kredit ekspor ECGC tersedia.
Catatan pasar	Indonesia adalah pasar yang sensitif harga — harga komoditas India yang kompetitif menjadi daya tarik utama. Importir wajib memiliki izin API-U atau API-P.

17 koridor lainnya — tabel referensi

Negara	Kerangka dagang	Pelabuhan muat (India)	Pelabuhan tujuan	Transit	Otoritas kepabeanan	Dokumen kunci di luar set standar
Aljazair	WTO MFN, tanpa FTA bilateral	JNPT · Mundra · Kochi	Algiers · Oran · Béjaïa · Djen-Djen	14–18 hr (Suez)	DGD	Fito (DPPQS/INPV), sertifikat Halal
Australia	India-Australia ECTA	JNPT · Mundra · Chennai	Sydney · Melbourne · Brisbane · Perth	18–22 hr	ABF + DAFF	SKA sesuai ECTA; fito biosekuriti DAFF yang ketat

Bangladesh	SAFTA + DFQF + CEPA (negosiasi)	Kolkata · Haldia · JNPT · Chennai · Petrapole (darat)	Chittagong · Mongla · Dhaka (Pangaon) · Benapole	3–5 hr laut / 1–2 hr darat	NBR	SKA sesuai SAFTA; kesesuaian BSTI
Brasil	PTA India-MERCOSUR	JNPT · Mundra · Chennai	Santos · Rio de Janeiro · Paranaguá · Suape · Itapoá	28–35 hr	RFB / ANVISA / MAPA	SKA sesuai PTA; dokumen sesuai ANVISA
Kosta Rika	WTO MFN	JNPT · Mundra · Chennai · Cochin	Moín · Limón · Caldera	28–34 hr (Suez+Panama)	DGA / SENASA	Izin impor SENASA (pihak pembeli)
Rep. Dominika	WTO MFN	JNPT · Mundra · Chennai · Cochin	Caucedo · Haina	26–32 hr	DGA	Izin impor Ministerio de Agricultura
Ekuador	WTO MFN, Komunitas Andean	JNPT · Mundra · Chennai · Cochin	Guayaquil · Bolívar · Manta · Esmeraldas	26–36 hr	SENAE / AGROCALIDAD / ARCSA	Izin impor AGROCALIDAD; registrasi ARCSA
Guatemala	WTO MFN, tarif Amerika Tengah	JNPT · Mundra · Chennai · Cochin	Puerto Quetzal · Barrios · Sto. Tomás	26–34 hr	SAT / MAGA	Izin impor MAGA (pihak pembeli)
Honduras	Tanpa FTA bilateral, tarif AT	JNPT · Mundra · Chennai	Puerto Cortés · San Lorenzo · Castilla	26–32 hr	SAR / SENASA / ARSA	Izin impor SENASA; registrasi ARSA (kesehatan)
Paraguay	PTA India-MERCOSUR (anggota Mercosur)	JNPT · Mundra · Chennai	Asunción · Villeta (sungai, via Buenos Aires/Paraná)	34–42 hr	DNA / SENAVE / DINAVISA	River Consignment Note; registrasi DINAVISA
Rusia	WTO MFN; FTA India-EAEU dalam negosiasi	JNPT · Mundra · Chennai	St. Petersburg · Novorossiysk · Vladivostok · Astrakhan (INSTC)	25–30 hr laut / 15–20 hr INSTC	FTS / Rosselkhoznadzor	Dokumen fito yang sesuai Rosselkhoznadzor
Arab Saudi	FTA India-GCC (negosiasi) + Kemitraan Strategis	Mundra · JNPT · Kandla	Jeddah · Dammam (King Abdulaziz) · Rabigh	10–12 hr	ZATCA	Sertifikat Halal wajib; SKA dilegalisasi Kamar Dagang
Singapura	India-Singapore CECA	JNPT · Mundra · Chennai	PSA Singapore · Jurong	14–16 hr	Singapore Customs	Izin impor SFA (dahulu AVA) via TradeNet
Sri Lanka	FTA India-Sri Lanka (ISFTA) + SAFTA	Chennai · Tuticorin · Cochin	Colombo · Hambantota · Galle	3–5 hr	Sri Lanka Customs	SKA sesuai ISFTA — bea 0% untuk sebagian besar katalog

UEA	India-UAE CEPA	Mundra · JNPT · Pipavav	Jebel Ali · Khalifa (Abu Dhabi) · Hamriyah	7–9 hr	FCA / Dubai Customs	SKA sesuai CEPA; sertifikat Halal
AS	WTO MFN, tanpa FTA	JNPT · Mundra · Chennai · Cochin · Tuticorin	LA/Long Beach/ Oakland/Seattle · NY-NJ/Norfolk/ Savannah/ Charleston · Houston/New Orleans	22–35 hr	CBP / FDA / USDA APHIS	Invoice sesuai CBP, klasifikasi HTS 10 digit
Vietnam	ASEAN-India FTA (AITIGA)	JNPT · Chennai · Visakhapatna m	Cat Lai (HCMC) · Hai Phong · Cai Mep	16–20 hr	Vietnam Customs	SKA Form AI (Export Inspection Council)

Setiap koridor dikirim dengan set dokumen standar (Commercial Invoice, Packing List, Bill of Lading, Sertifikat Fitosanitari dari DPPQS) ditambah dokumen tambahan yang tercantum di atas. hr = hari. Sumber: darsavioexim.com/markets/india-to-<negara> — halaman koridor aktif, 18 September 2026.

Minta penawaran pengiriman beras Anda

Kirimkan kelas yang diinginkan, ukuran kemasan, volume, pelabuhan tujuan, dan INCOTERM. Penawaran dalam bahasa pilihan Anda. Balasan pertama dalam 8–12 jam; penawaran resmi dalam 48 jam.

SERTIFIKASI & KEANGGOTAAN

Darsavio EXIM menyediakan setiap sertifikasi dan spesifikasi mutu yang dibutuhkan oleh koridor dan pasar global tujuan pengiriman kami. Setiap produk diperiksa dan diverifikasi di fasilitas penggilingan yang terkendali mutunya dan berstandar internasional — kami memenuhi setiap standar utama yang diminta pembeli, dengan ketertelusuran penuh dari lahan pertanian hingga hub tujuan atau langsung ke pintu pembeli. Satu pintu untuk pengadaan beras dari petani ke seluruh dunia.



Darsavio EXIM Private Limited

Shop No. FF-93, First Floor, Gaur City Centre, Taj Highway, Sector 4,
Greater Noida, Gautam Buddha Nagar, Uttar Pradesh 201318, India

+91 7042 580 201

Nitik@darsavioexim.com · Sales@darsavioexim.com

Berlisensi FSSAI · Anggota FIEO · Pemegang IEC · D-U-N-S 771635155 ·
CIN U82990UP2025PTC226042